

CONCORRÊNCIA EMTU/SP N^o 003/2012

Anexo 40

TABELAS DO MODELO DE NEGÓCIO

ANEXO 40

□ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

□ CISPE SUL
Av. Eng^o Armando de Arruda Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

□ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

□ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

1
□ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

QUADRO 1.A.																	
Cronograma de Formação, Substituição e Renovação da Frota																	
<i>Serviços Comum e Seletivo</i>																	
ITEM	PERÍODO DO CONTRATO																
	ANO 0	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15	
<u>VEÍCULOS DE PEQUENO PORTE</u>																	
ENTRADA DE VEÍCULOS NA FROTA																	
1.A. QUANTIDADE DE VEÍCULOS																	
1.B. IDADE DOS VEÍCULOS																	
1.C. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																	
1.D. VALOR DA FROTA (R\$) (1.A. x 1.C.)																	
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DA FROTA POR FONTE																	
1.E. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)																	
1.F. FINANCIAMENTOS (R\$)																	
1.G. ARRENDAMENTO (R\$)																	
SAÍDA DE VEÍCULOS DA FROTA																	
VEÍCULOS PRÓPRIOS																	
1.H. QUANTIDADE DE VEÍCULOS VENDIDOS																	
1.I. IDADE DOS VEÍCULOS VENDIDOS																	
1.J. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																	
1.K. VALOR DA FROTA (R\$) (1.H. x 1.J.)																	
VEÍCULOS ARRENDADOS																	
1.L. QUANTIDADE DE VEÍCULOS DEVOLVIDOS																	
1.M. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																	
1.N. VALOR DA FROTA (R\$) (1.L. x 1.M.)																	

QUADRO 1.B.																
Cronograma de Formação, Substituição e Renovação da Frota																
<i>Serviços Comum e Seletivo</i>																
ITEM	PERÍODO DO CONTRATO															
	ANO 0	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
<u>MICRO-ÔNIBUS</u>																
ENTRADA DE VEÍCULOS NA FROTA																
1.A. QUANTIDADE DE VEÍCULOS																
1.B. IDADE DOS VEÍCULOS																
1.C. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.D. VALOR DA FROTA (R\$) (1.A. x 1.C.)																
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DA FROTA POR FONTE																
1.E. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)																
1.F. FINANCIAMENTOS (R\$)																
1.G. ARRENDAMENTO (R\$)																
SAÍDA DE VEÍCULOS DA FROTA																
VEÍCULOS PRÓPRIOS																
1.H. QUANTIDADE DE VEÍCULOS VENDIDOS																
1.I. IDADE DOS VEÍCULOS VENDIDOS																
1.J. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.K. VALOR DA FROTA (R\$) (1.H. x 1.J.)																
VEÍCULOS ARRENDADOS																
1.L. QUANTIDADE DE VEÍCULOS DEVOLVIDOS																
1.M. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.N. VALOR DA FROTA (R\$) (1.L. x 1.M.)																

QUADRO 1.C.																	
Cronograma de Formação, Substituição e Renovação da Frota																	
<i>Serviços Comum e Seletivo</i>																	
ITEM	PERÍODO DO CONTRATO																
	ANO 0	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15	
<u>VEÍCULO LEVE</u>																	
ENTRADA DE VEÍCULOS NA FROTA																	
1.A. QUANTIDADE DE VEÍCULOS																	
1.B. IDADE DOS VEÍCULOS																	
1.C. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																	
1.D. VALOR DA FROTA (R\$) (1.A. x 1.C.)																	
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DA FROTA POR FONTE																	
1.E. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)																	
1.F. FINANCIAMENTOS (R\$)																	
1.G. ARRENDAMENTO (R\$)																	
SAÍDA DE VEÍCULOS DA FROTA																	
VEÍCULOS PRÓPRIOS																	
1.H. QUANTIDADE DE VEÍCULOS VENDIDOS																	
1.I. IDADE DOS VEÍCULOS VENDIDOS																	
1.J. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																	
1.K. VALOR DA FROTA (R\$) (1.H. x 1.J.)																	
VEÍCULOS ARRENDADOS																	
1.L. QUANTIDADE DE VEÍCULOS DEVOLVIDOS																	
1.M. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																	
1.N. VALOR DA FROTA (R\$) (1.L. x 1.M.)																	

QUADRO 1.D.																
Cronograma de Formação, Substituição e Renovação da Frota																
<i>Serviços Comum e Seletivo</i>																
ITEM	PERÍODO DO CONTRATO															
	ANO 0	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
<u>VEÍCULO CONVENCIONAL</u>																
ENTRADA DE VEÍCULOS NA FROTA																
1.A. QUANTIDADE DE VEÍCULOS																
1.B. IDADE DOS VEÍCULOS																
1.C. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.D. VALOR DA FROTA (R\$) (1.A. x 1.C.)																
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DA FROTA POR FONTE																
1.E. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)																
1.F. FINANCIAMENTOS (R\$)																
1.G. ARRENDAMENTO (R\$)																
SAÍDA DE VEÍCULOS DA FROTA																
VEÍCULOS PRÓPRIOS																
1.H. QUANTIDADE DE VEÍCULOS VENDIDOS																
1.I. IDADE DOS VEÍCULOS VENDIDOS																
1.J. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.K. VALOR DA FROTA (R\$) (1.H. x 1.J.)																
VEÍCULOS ARRENDADOS																
1.L. QUANTIDADE DE VEÍCULOS DEVOLVIDOS																
1.M. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.N. VALOR DA FROTA (R\$) (1.L. x 1.M.)																

QUADRO 1.E.																	
Cronograma de Formação, Substituição e Renovação da Frota																	
<i>Serviços Comum e Seletivo</i>																	
ITEM	PERÍODO DO CONTRATO																
	ANO 0	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15	
<u>VEÍCULO PADRON</u>																	
ENTRADA DE VEÍCULOS NA FROTA																	
1.A. QUANTIDADE DE VEÍCULOS																	
1.B. IDADE DOS VEÍCULOS																	
1.C. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																	
1.D. VALOR DA FROTA (R\$) (1.A. x 1.C.)																	
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DA FROTA POR FONTE																	
1.E. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)																	
1.F. FINANCIAMENTOS (R\$)																	
1.G. ARRENDAMENTO (R\$)																	
SAÍDA DE VEÍCULOS DA FROTA																	
VEÍCULOS PRÓPRIOS																	
1.H. QUANTIDADE DE VEÍCULOS VENDIDOS																	
1.I. IDADE DOS VEÍCULOS VENDIDOS																	
1.J. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																	
1.K. VALOR DA FROTA (R\$) (1.H. x 1.J.)																	
VEÍCULOS ARRENDADOS																	
1.L. QUANTIDADE DE VEÍCULOS DEVOLVIDOS																	
1.M. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																	
1.N. VALOR DA FROTA (R\$) (1.L. x 1.M.)																	

QUADRO 1.F.																
Cronograma de Formação, Substituição e Renovação da Frota																
<i>Serviços Comum e Seletivo</i>																
ITEM	PERÍODO DO CONTRATO															
	ANO 0	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
<u>VEÍCULO ARTICULADO</u>																
ENTRADA DE VEÍCULOS NA FROTA																
1.A. QUANTIDADE DE VEÍCULOS																
1.B. IDADE DOS VEÍCULOS																
1.C. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.D. VALOR DA FROTA (R\$) (1.A. x 1.C.)																
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DA FROTA POR FONTE																
1.E. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)																
1.F. FINANCIAMENTOS (R\$)																
1.G. ARRENDAMENTO (R\$)																
SAÍDA DE VEÍCULOS DA FROTA																
VEÍCULOS PRÓPRIOS																
1.H. QUANTIDADE DE VEÍCULOS VENDIDOS																
1.I. IDADE DOS VEÍCULOS VENDIDOS																
1.J. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.K. VALOR DA FROTA (R\$) (1.H. x 1.J.)																
VEÍCULOS ARRENDADOS																
1.L. QUANTIDADE DE VEÍCULOS DEVOLVIDOS																
1.M. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.N. VALOR DA FROTA (R\$) (1.L. x 1.M.)																

QUADRO 1.G.																
Cronograma de Formação, Substituição e Renovação da Frota																
<i>Serviços Comum e Seletivo</i>																
ITEM	PERÍODO DO CONTRATO															
	ANO 0	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
<u>VEÍCULO BI-ARTICULADO</u>																
ENTRADA DE VEÍCULOS NA FROTA																
1.A. QUANTIDADE DE VEÍCULOS																
1.B. IDADE DOS VEÍCULOS																
1.C. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.D. VALOR DA FROTA (R\$) (1.A. x 1.C.)																
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DA FROTA POR FONTE																
1.E. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)																
1.F. FINANCIAMENTOS (R\$)																
1.G. ARRENDAMENTO (R\$)																
SAÍDA DE VEÍCULOS DA FROTA																
VEÍCULOS PRÓPRIOS																
1.H. QUANTIDADE DE VEÍCULOS VENDIDOS																
1.I. IDADE DOS VEÍCULOS VENDIDOS																
1.J. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.K. VALOR DA FROTA (R\$) (1.H. x 1.J.)																
VEÍCULOS ARRENDADOS																
1.L. QUANTIDADE DE VEÍCULOS DEVOLVIDOS																
1.M. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.N. VALOR DA FROTA (R\$) (1.L. x 1.M.)																

QUADRO 1.H.																
Cronograma de Formação, Substituição e Renovação da Frota																
<i>Serviço Especial</i>																
ITEM	PERÍODO DO CONTRATO															
	ANO 0	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
<u>VEÍCULOS ESPECIAIS</u>																
ENTRADA DE VEÍCULOS NA FROTA																
1.A. QUANTIDADE DE VEÍCULOS																
1.B. IDADE DOS VEÍCULOS																
1.C. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.D. VALOR DA FROTA (R\$) (1.A. x 1.C.)																
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DA FROTA POR FONTE																
1.E. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)																
1.F. FINANCIAMENTOS (R\$)																
1.G. ARRENDAMENTO (R\$)																
SAÍDA DE VEÍCULOS DA FROTA																
VEÍCULOS PRÓPRIOS																
1.H. QUANTIDADE DE VEÍCULOS VENDIDOS																
1.I. IDADE DOS VEÍCULOS VENDIDOS																
1.J. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.K. VALOR DA FROTA (R\$) (1.H. x 1.J.)																
VEÍCULOS ARRENDADOS																
1.L. QUANTIDADE DE VEÍCULOS DEVOLVIDOS																
1.M. PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)																
1.N. VALOR DA FROTA (R\$) (1.L. x 1.M.)																

QUADRO 2.A.

Condições para o Financiamento da Aquisição dos Veículos

CONDIÇÃO DE FINANCIAMENTO	CONDIÇÕES DE FINANCIAMENTO POR TIPO DE VEÍCULO								
	VEÍCULOS DE PEQUENO PORTE	MICRO ÔNIBUS	VEÍCULO LEVE	VEÍCULO CONVENCIONAL	VEÍCULO PADRON	VEÍCULO ARTICULADO	VEÍCULO BI-ARTICULADO	VEÍCULO ESPECIAL	
Taxa de juros (% ao ano)									
Prazo de Amortização (Anos)									
Carência do Principal (Anos)									
Carência de Encargos Financeiros (Anos) (1)									
Encargos Financeiros Durante Carência (2)									
(1) Encargos financeiros totais, incluindo juros, comissões, impostos, etc...									
(2) INFORMAR A CONDIÇÃO FINANCEIRA, INDICANDO:									
CAPITALIZADOS - Quando os encargos financeiros forem capitalizados									
NÃO CAPITALIZADOS - Quando os encargos financeiros forem pagos ao final do seu período de carência									

QUADRO 2.B.

Condições para o Arrendamento (Leasing) de Veículos

[illegible]

QUADRO 3.A.

Fluxos Financeiros da Formação, Substituição e Renovação da Frota
Recursos Próprios

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Veículos de Pequeno Porte																
2. Micro-Ônibus																
3. Veículo Leve																
4. Veículo Convencional																
5. Veículo Padron																
6. Veículo Articulado																
7. Veículo Bi-Articulado																
8. Veículo Especial																
9. Total (1.+ 2.+ 3.+ 4.+ 5.+ 6.+ 7.+ 8.)																

QUADRO 3.B.																
Fluxos Financeiros da Formação, Substituição e Renovação da Frota																
Financiamentos																
Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Veículos de Pequeno Porte																
1.1. Saldo Devedor Inicial																
1.2. Amortização do Principal																
1.3. Pagamento de Encargos																
1.4. Amortização + Encargos (1.2. + 1.3.)																
1.5. Saldo Devedor Final (1.1. - 1.2.)																
2. Micro-Ônibus																
2.1. Saldo Devedor Inicial																
2.2. Amortização do Principal																
2.3. Pagamento de Encargos																
2.4. Amortização + Encargos (2.2. + 2.3.)																
2.5. Saldo Devedor Final (2.1. - 2.2.)																
3. Veículo Leve																
3.1. Saldo Devedor Inicial																
3.2. Amortização do Principal																
3.3. Pagamento de Encargos																
3.4. Amortização + Encargos (3.2. + 3.3.)																
3.5. Saldo Devedor Final (3.1. - 3.2.)																
4. Veículo Convencional																
4.1. Saldo Devedor Inicial																
4.2. Amortização do Principal																
4.3. Pagamento de Encargos																
4.4. Amortização + Encargos (4.2. + 4.3.)																
4.5. Saldo Devedor Final (4.1. - 4.2.)																

QUADRO 3.B.

Fluxos Financeiros da Formação, Substituição e Renovação da Frota
Financiamentos

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
5. Veículo Padron																
5.1. Saldo Devedor Inicial																
5.2. Amortização do Principal																
5.3. Pagamento de Encargos																
5.4. Amortização + Encargos (5.2. + 5.3.)																
5.5. Saldo Devedor Final (5.1. - 5.2.)																
6. Veículo Articulado																
6.1. Saldo Devedor Inicial																
6.2. Amortização do Principal																
6.3. Pagamento de Encargos																
6.4. Amortização + Encargos (6.2. + 6.3.)																
6.5. Saldo Devedor Final (6.1. - 6.2.)																
7. Veículo BI-ARTICULADO																
7.1. Saldo Devedor Inicial																
7.2. Amortização do Principal																
7.3. Pagamento de Encargos																
7.4. Amortização + Encargos (7.2. + 7.3.)																
7.5. Saldo Devedor Final (7.1. - 7.2.)																
8. Veículos Especiais																
8.1. Saldo Devedor Inicial																
8.2. Amortização do Principal																
8.3. Pagamento de Encargos																
8.4. Amortização + Encargos (8.2. + 8.3.)																
8.5. Saldo Devedor Final (8.1. - 8.2.)																
9. Total																
9.1. Saldo Devedor Inicial (1.1. + 2.1. + ... + 8.1.)																
9.2. Amortização do Principal (1.2. + 2.2. + ... + 8.2.)																
9.3. Pagamento de Encargos (1.3. + 2.3. + ... + 8.3.)																
9.4. Amortização + Encargos (1.4. + 2.4. + ... + 8.4.)																
9.5. Saldo Devedor Final (1.5. + 2.5. + ... + 8.5.)																

QUADRO 3.C.

Fluxos Financeiros da Formação, Substituição e Renovação da Frota
Arrendamentos

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Veículos de Pequeno Porte																
1.1. Arrendamento Operacional																
1.1.1. Prestações (Inclui Encargos)																
1.1.2. Valor Residual de Opção de Compra																
1.1.3. Total de Desembolsos (1.1.1. + 1.1.2.)																
1.2. Arrendamento Financeiro																
1.2.1. Prestações (1.2.1.1. + 1.2.1.2.)																
1.2.1.1. Amortização																
1.2.1.2. Encargos Financeiros																
1.2.2. Valor Residual de Opção de Compra																
1.2.3. Total de Desembolsos (1.2.1. + 1.2.2.)																
2. Micro-Ônibus																
2.1. Arrendamento Operacional																
2.1.1. Prestações (Inclui Encargos)																
2.1.2. Valor Residual de Opção de Compra																
2.1.3. Total de Desembolsos (2.1.1. + 2.1.2.)																
2.2. Arrendamento Financeiro																
2.2.1. Prestações (1.2.1.1. + 1.2.1.2.)																
2.2.1.1. Amortização																
2.2.1.2. Encargos Financeiros																
2.2.2. Valor Residual de Opção de Compra																
2.2.3. Total de Desembolsos (2.2.1. + 2.2.2.)																
3. Veículo Leve																
3.1. Arrendamento Operacional																
3.1.1. Prestações (Inclui Encargos)																
3.1.2. Valor Residual de Opção de Compra																
3.1.3. Total de Desembolsos (3.1.1. + 3.1.2.)																
3.2. Arrendamento Financeiro																
3.2.1. Prestações (3.2.1.1. + 3.2.1.2.)																
3.2.1.1. Amortização																
3.2.1.2. Encargos Financeiros																
3.2.2. Valor Residual de Opção de Compra																
3.2.3. Total de Desembolsos (3.2.1. + 3.2.2.)																
4. Veículo Convencional																
4.1. Arrendamento Operacional																
4.1.1. Prestações (Inclui Encargos)																
4.1.2. Valor Residual de Opção de Compra																
4.1.3. Total de Desembolsos (4.1.1. + 4.1.2.)																
4.2. Arrendamento Financeiro																
4.2.1. Prestações (4.2.1.1. + 4.2.1.2.)																
4.2.1.1. Amortização																
4.2.1.2. Encargos Financeiros																
4.2.2. Valor Residual de Opção de Compra																
4.2.3. Total de Desembolsos (4.2.1. + 4.2.2.)																
5. Veículo Padron																
5.1. Arrendamento Operacional																
5.1.1. Prestações (Inclui Encargos)																
5.1.2. Valor Residual de Opção de Compra																
5.1.3. Total de Desembolsos (5.1.1. + 5.1.2.)																
5.2. Arrendamento Financeiro																
5.2.1. Prestações (5.2.1.1. + 5.2.1.2.)																
5.2.1.1. Amortização																
5.2.1.2. Encargos Financeiros																
5.2.2. Valor Residual de Opção de Compra																
5.2.3. Total de Desembolsos (5.2.1. + 5.2.2.)																

QUADRO 3.C.

Fluxos Financeiros da Formação, Substituição e Renovação da Frota
Arrendamentos

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
6.1. Arrendamento Operacional																
6.1.1. Prestações (Inclui Encargos)																
6.1.2. Valor Residual de Opção de Compra																
6.1.3. Total de Desembolsos (6.1.1. + 6.1.2.)																
6.2. Arrendamento Financeiro																
6.2.1. Prestações (6.2.1.1. + 6.2.1.2.)																
6.2.1.1. Amortização																
6.2.1.2. Encargos Financeiros																
6.2.2. Valor Residual de Opção de Compra																
6.2.3. Total de Desembolsos (6.2.1. + 6.2.2.)																
7. Veículo BI-ARTICULADO																
7.1. Arrendamento Operacional																
7.1.1. Prestações (Inclui Encargos)																
7.1.2. Valor Residual de Opção de Compra																
7.1.3. Total de Desembolsos (7.1.1. + 7.1.2.)																
7.2. Arrendamento Financeiro																
7.2.1. Prestações (7.2.1.1. + 7.2.1.2.)																
7.2.1.1. Amortização																
7.2.1.2. Encargos Financeiros																
7.2.2. Valor Residual de Opção de Compra																
7.2.3. Total de Desembolsos (7.2.1. + 7.2.2.)																

QUADRO 3.C.

Fluxos Financeiros da Formação, Substituição e Renovação da Frota
Arrendamentos

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
8. Veículos Especiais																
8.1. Arrendamento Operacional																
8.1.1. Prestações (Inclui Encargos)																
8.1.2. Valor Residual de Opção de Compra																
8.1.3. Total de Desembolsos (8.1.1. + 8.1.2.)																
8.2. Arrendamento Financeiro																
8.2.1. Prestações (8.2.1.1. + 8.2.1.2.)																
8.2.1.1. Amortização																
8.2.1.2. Encargos Financeiros																
8.2.2. Valor Residual de Opção de Compra																
8.2.3. Total de Desembolsos (8.2.1. + 8.2.2.)																
9. Total																
9.1. Arrendamento Operacional																
9.1.1. Prestações (Inclui Encargos) (1.1.1. + 2.1.1. + ... + 8.1.1.)																
9.1.2. Valor Residual de Opção de Compra (1.1.2. + 2.1.2. + ... + 8.1.2.)																
9.1.3. Total de Desembolsos (9.1.1. + 9.1.2.)																
9.2. Arrendamento Financeiro																
9.2.1. Prestações (9.2.1.1. + 9.2.1.2.)																
9.2.1.1. Amortização (1.2.1.1. + 2.2.1.1. + ... + 8.2.1.1.)																
9.2.1.2. Encargos Financeiros (1.2.1.2. + 2.2.1.2. + ... + 8.2.1.2.)																
9.2.2. Valor Residual de Opção de Compra (1.2.2. + 2.2.2. + ... + 8.2.2.)																
9.2.3. Total de Desembolsos (9.2.1. + 9.2.2.)																

QUADRO 3.D.

Consolidação dos Fluxos Financeiros da Formação, Substituição e Renovação da Frota

Discriminação	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Recursos Próprios																
2. Financiamentos (2.1. + 2.2.)																
2.1. Amortização																
2.2. Encargos Financeiros																
3. Arrendamentos (3.1. + 3.2.)																
3.1. Operacional (3.1.1. + 3.1.2.)																
3.1.1. Prestações																
3.1.2. Valor Residual de Opção de Compra																
3.2. Financeiro (3.2.1. + 3.2.2. + 3.2.3.)																
3.2.1. Amortização																
3.2.2. Encargos Financeiros																
3.2.3. Valor Residual de Opção de Compra																

QUADRO 4.

Cronograma Financeiro dos Investimentos em Garagem - Inicial e Renovações

Discriminação	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)													
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13
1. TERRENO (R\$)														
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DO TERRENO POR FONTE														
1.1. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)														
1.2. FINANCIAMENTOS (R\$)														
2. INSTALAÇÕES (R\$)														
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DAS INSTALAÇÕES POR FONTE														
2.1. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)														
2.2. FINANCIAMENTOS (R\$)														
3. MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS (R\$)														
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS POR FONTE														
3.1. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)														
3.2. FINANCIAMENTOS (R\$)														
4. TOTAL (1. + 2. + 3.) (R\$)														
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR TOTAL POR FONTE														
4.1. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$) (1.1. + 2.1. + 3.1.)														
4.2. FINANCIAMENTOS (R\$) (1.2. + 2.2. + 3.2.)														

QUADRO 4.		
Cronograma Financeiro dos Investimentos em Garagem - Inicia		
Discriminação		
	Ano 14	Ano 15
1. TERRENO (R\$)		
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DO TERRENO POR FONTE		
1.1. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)		
1.2. FINANCIAMENTOS (R\$)		
2. INSTALAÇÕES (R\$)		
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DAS INSTALAÇÕES POR FONTE		
2.1. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)		
2.2. FINANCIAMENTOS (R\$)		
3. MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS (R\$)		
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS POR FONTE		
3.1. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$)		
3.2. FINANCIAMENTOS (R\$)		
4. TOTAL (1. + 2. + 3.) (R\$)		
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR TOTAL POR FONTE		
4.1. RECURSOS PRÓPRIOS (R\$) (1.1. + 2.1. + 3.1.)		
4.2. FINANCIAMENTOS (R\$) (1.2. + 2.2. + 3.2.)		

QUADRO 5.

Condições para o Financiamento dos Investimentos em Garagem

CONDIÇÃO DE FINANCIAMENTO	CONDIÇÕES DE FINANCIAMENTO POR TIPO		
	TERRENO	INSTALAÇÕES	MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS
Taxa de juros (% ao ano)			
Prazo de Amortização (Anos)			
Carência do Principal (Anos)			
Carência de Encargos Financeiros (Anos) (1)			
Encargos Financeiros durante Carência (2)			

(1) Encargos financeiros totais, incluindo juros, comissões, impostos, etc...

(2) INFORMAR A CONDIÇÃO FINANCEIRA, INDICANDO:

Capitalizados - Quando os encargos financeiros forem capitalizados

Não capitalizados - Quando os encargos financeiros forem pagos ao final do seu período de carência

QUADRO 6.A.

Fluxos Financeiros dos Investimentos em Garagem
Recursos Próprios

Discriminação	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. TERRENO																
2. INSTALAÇÕES																
3. MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS																
4. TOTAL																

QUADRO 6.B.

Fluxos Financeiros dos Investimentos em Garagem
Financiamentos

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Terreno																
1.1. Saldo devedor inicial																
1.2. Amortização do Principal																
1.3. Pagamento de encargos																
1.4. Amortização + encargos (1.2.+ 1.3.)																
1.5. Saldo devedor final (1.1. - 1.2.)																
2. Instalações																
2.1. Saldo devedor inicial																
2.2. Amortização do Principal																
2.3. Pagamento de encargos																
2.4. Amortização + encargos (2.2. + 2.3.)																
2.5. Saldo devedor final (2.1. - 2.2.)																
3. Máquinas e Equipamentos																
3.1. Saldo devedor inicial																
3.2. Amortização do Principal																
3.3. Pagamento de encargos																
3.4. Amortização + encargos (3.2. + 3.3.)																
3.5. Saldo devedor final (3.1. - 3.2.)																
4. Total																
4.1. Saldo devedor inicial (1.1. + 2.1. + 3.1.)																
4.2. Amortização do Principal (1.2. + 2.2. + 3.2.)																
4.3. Pagamento de encargos (1.3. + 2.3. + 3.3.)																
4.4. Amortização + encargos (1.4. + 2.4. + 3.4.)																
4.5. Saldo devedor final (1.5. + 2.5. + 3.5.)																

QUADRO 6.C.																
Consolidação dos Fluxos Financeiros dos Investimentos em Garagem																
Discriminação	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Recursos Próprios																
2. Financiamentos (2.1. + 2.2.)																
2.1. Amortização																
2.2. Encargos Financeiros																

QUADRO 7.A.																
Investimentos em Sistemas Automatizados de Controle da Oferta - Inicial e Renovações																
Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Veículos de Pequeno Porte																
1.1. Quantidade de Equipamentos Instalados																
1.2. Preço Unitário (R\$)																
1.3. Valor do Investimento (1.1. x 1.2.)																
1.3.1. Recursos Próprios																
1.3.2. Financiamentos																
2. Micro-Ônibus																
2.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
2.2. Preço Unitário (R\$)																
2.3. Valor do Investimento (2.1. x 2.2.)																
2.3.1. Recursos Próprios																
2.3.2. Financiamentos																
3. Veículo Leve																
3.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
3.2. Preço Unitário (R\$)																
3.3. Valor do Investimento (3.1. x 3.2.)																
3.3.1. Recursos Próprios																
3.3.2. Financiamentos																
4. Veículo Convencional																
4.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
4.2. Preço Unitário (R\$)																
4.3. Valor do Investimento (4.1. x 4.2.)																
4.3.1. Recursos Próprios																
4.3.2. Financiamentos																
5. Veículo Padron																
5.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
5.2. Preço Unitário (R\$)																
5.3. Valor do Investimento (5.1. x 5.2.)																
5.3.1. Recursos Próprios																
5.3.2. Financiamentos																

QUADRO 7.A.																
Investimentos em Sistemas Automatizados de Controle da Oferta - Inicial e Renovações																
Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
6. Veículo Articulado																
6.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
6.2. Preço Unitário (R\$)																
6.3. Valor do Investimento (6.1. x 6.2.)																
6.3.1. Recursos Próprios																
6.3.2. Financiamentos																
7. Veículo BI-ARTICULADO																
7.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
7.2. Preço Unitário (R\$)																
7.3. Valor do Investimento (7.1. x 7.2.)																
7.3.1. Recursos Próprios																
7.3.2. Financiamentos																
8. Veículo Especial																
8.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
8.2. Preço Unitário (R\$)																
8.3. Valor do Investimento (8.1. x 8.2.)																
8.3.1. Recursos Próprios																
8.3.2. Financiamentos																
9. Total																
9.1. Quantidade de Equipamentos instalados (1.1. + 2.1. + ... + 8.1.)																
9.2. Preço Unitário (R\$)																
9.3. Valor do Investimento (9.1. x 9.2.)																
9.3.1. Recursos Próprios (1.3.1. + 2.3.1. + ... + 8.3.1.)																
9.3.2. Financiamentos (1.3.2. + 2.3.2. + ... + 8.3.2.)																

QUADRO 7.B.

Condições para o Financiamento dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta

CONDIÇÃO DE FINANCIAMENTO	VALOR
Taxa de juros (% ao ano)	
Prazo de Amortização (Anos)	
Carência do Principal (Anos)	
Carência de Encargos Financeiros (Anos) (1)	
Encargos Financeiros durante Carência (2)	

(1) Encargos financeiros totais, incluindo juros, comissões, impostos, etc...

(2) INFORMAR A CONDIÇÃO FINANCEIRA, INDICANDO:

Capitalizados - Quando os encargos financeiros forem capitalizados

Não capitalizados - Quando os encargos financeiros forem pagos ao final do seu período de carência

QUADRO 7.C.

Fluxos Financeiros dos Investimentos em Sistemas Automatizados de Controle da Oferta
Financiamentos

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Veículos de Pequeno Porte																
1.1. Saldo devedor inicial																
1.2. Amortização do Principal																
1.3. Pagamento de encargos																
1.4. Amortização + encargos (1.2. + 1.3.)																
1.5. Saldo devedor final (1.1. - 1.2.)																
2. Micro-Ônibus																
2.1. Saldo devedor inicial																
2.2. Amortização do Principal																
2.3. Pagamento de encargos																
2.4. Amortização + encargos (2.2. + 2.3.)																
2.5. Saldo devedor final (2.1. - 2.2.)																
3. Veículo Leve																
3.1. Saldo devedor inicial																
3.2. Amortização do Principal																
3.3. Pagamento de encargos																
3.4. Amortização + encargos (3.2. + 3.3.)																
3.5. Saldo devedor final (3.1. - 3.2.)																
4. Veículo Convencional																
4.1. Saldo devedor inicial																
4.2. Amortização do Principal																
4.3. Pagamento de encargos																
4.4. Amortização + encargos (4.2. + 4.3.)																
4.5. Saldo devedor final (4.1. - 4.2.)																

QUADRO 7.C.

Fluxos Financeiros dos Investimentos em Sistemas Automatizados de Controle da Oferta
Financiamentos

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
5. Veículo Padron																
5.1. Saldo devedor inicial																
5.2. Amortização do Principal																
5.3. Pagamento de encargos																
5.4. Amortização + encargos (5.2. + 5.3.)																
5.5. Saldo devedor final (5.1. - 5.2.)																
6. Veículo Articulado																
6.1. Saldo devedor inicial																
6.2. Amortização do Principal																
6.3. Pagamento de encargos																
6.4. Amortização + encargos (6.2. + 6.3.)																
6.5. Saldo devedor final (6.1. - 6.2.)																
7. Veículo BI-ARTICULADO																
7.1. Saldo devedor inicial																
7.2. Amortização do Principal																
7.3. Pagamento de encargos																
7.4. Amortização + encargos (7.2. + 7.3.)																
7.5. Saldo devedor final (7.1. - 7.2.)																
8. Veículo Especial																
8.1. Saldo devedor inicial																
8.2. Amortização do Principal																
8.3. Pagamento de encargos																
8.4. Amortização + encargos (8.2. + 8.3.)																
8.5. Saldo devedor final (8.1. - 8.2.)																
9. Total																
9.1. Saldo devedor inicial (1.1. + 2.1. + ... + 8.1.)																
9.2. Amortização do Principal (1.2. + 2.2. + ... + 8.2.)																
9.3. Pagamento de encargos (1.3. + 2.3. + ... + 8.3.)																
9.4. Amortização + encargos (1.4. + 2.4. + ... + 8.4.)																
9.5. Saldo devedor final (1.5. + 2.5. + ... + 8.5.)																

QUADRO 7.D.

Consolidação dos Fluxos Financeiros dos Investimentos em Sistemas Automatizados da Oferta

Discriminação	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Recursos Próprios																
2. Financiamentos (2.1 + 2.2)																
2.1. Amortização																
2.2. Encargos Financeiros																

QUADRO 7.E.																
Investimentos em Bilhetagem Eletrônica - Inicial e Renovações																
Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Veículos de Pequeno Porte																
1.1. Quantidade de Equipamentos Instalados																
1.2. Preço Unitário (R\$)																
1.3. Valor do Investimento (1.1. x 1.2.)																
1.3.1. Recursos Próprios																
1.3.2. Financiamentos																
2. Micro-Ônibus																
2.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
2.2. Preço Unitário (R\$)																
2.3. Valor do Investimento (2.1. x 2.2.)																
2.3.1. Recursos Próprios																
2.3.2. Financiamentos																
3. Veículo Leve																
3.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
3.2. Preço Unitário (R\$)																
3.3. Valor do Investimento (3.1. x 3.2.)																
3.3.1. Recursos Próprios																
3.3.2. Financiamentos																
4. Veículo Convencional																
4.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
4.2. Preço Unitário (R\$)																
4.3. Valor do Investimento (4.1. x 4.2.)																
4.3.1. Recursos Próprios																
4.3.2. Financiamentos																
5. Veículo Padron																
5.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
5.2. Preço Unitário (R\$)																
5.3. Valor do Investimento (5.1. x 5.2.)																
5.3.1. Recursos Próprios																
5.3.2. Financiamentos																

QUADRO 7.E.																
Investimentos em Bilhetagem Eletrônica - Inicial e Renovações																
Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
6. Veículo Articulado																
6.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
6.2. Preço Unitário (R\$)																
6.3. Valor do Investimento (6.1. x 6.2.)																
6.3.1. Recursos Próprios																
6.3.2. Financiamentos																
7. Veículo BI-ARTICULADO																
7.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
7.2. Preço Unitário (R\$)																
7.3. Valor do Investimento (7.1. x 7.2.)																
7.3.1. Recursos Próprios																
7.3.2. Financiamentos																
8. Veículo Especial																
8.1. Quantidade de Equipamentos instalados																
8.2. Preço Unitário (R\$)																
8.3. Valor do Investimento (8.1. x 8.2.)																
8.3.1. Recursos Próprios																
8.3.2. Financiamentos																
9. Total																
9.1. Quantidade de Equipamentos instalados (1.1. + 2.1. + ... + 8.1.)																
9.2. Preço Unitário (R\$)																
9.3. Valor do Investimento (9.1. x 9.2.)																
9.3.1. Recursos Próprios (1.3.1. + 2.3.1. + ... + 8.3.1.)																
9.3.2. Financiamentos (1.3.2. + 2.3.2. + ... + 8.3.2.)																

QUADRO 7.E.1.

Condições para o Financiamento da Bilhetagem Eletrônica

CONDIÇÃO DE FINANCIAMENTO	VALOR
Taxa de juros (% ao ano)	
Prazo de Amortização (Anos)	
Carência do Principal (Anos)	
Carência de Encargos Financeiros (Anos) (1)	
Encargos Financeiros durante Carência (2)	

(1) Encargos financeiros totais, incluindo juros, comissões, impostos, etc...

(2) INFORMAR A CONDIÇÃO FINANCEIRA, INDICANDO:

Capitalizados - Quando os encargos financeiros forem capitalizados

Não capitalizados - Quando os encargos financeiros forem pagos ao final do seu período de carência

QUADRO 7.E.2.

Fluxos Financeiros dos Investimentos em Bilhetagem Eletrônica
Financiamentos

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Veículos de Pequeno Porte																
1.1. Saldo devedor inicial																
1.2. Amortização do Principal																
1.3. Pagamento de encargos																
1.4. Amortização + encargos (1.2 + 1.3.)																
1.5. Saldo devedor final (1.1 - 1.2.)																
2. Micro-Ônibus																
2.1. Saldo devedor inicial																
2.2. Amortização do Principal																
2.3. Pagamento de encargos																
2.4. Amortização + encargos (2.2.+ 2.3.)																
2.5. Saldo devedor final (2.1.- 2.2.)																
3. Veículo Leve																
3.1. Saldo devedor inicial																
3.2. Amortização do Principal																
3.3. Pagamento de encargos																
3.4. Amortização + encargos (3.2.+ 3.3.)																
3.5. Saldo devedor final (3.1.- 3.2.)																
4. Veículo Convencional																
4.1. Saldo devedor inicial																
4.2. Amortização do Principal																
4.3. Pagamento de encargos																
4.4. Amortização + encargos (4.2.+ 4.3.)																
4.5. Saldo devedor final (4.1.- 4.2.)																

QUADRO 7.E.2.

Fluxos Financeiros dos Investimentos em Bilhetagem Eletrônica
Financiamentos

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
5. Veículo Padron																
5.1. Saldo devedor inicial																
5.2. Amortização do Principal																
5.3. Pagamento de encargos																
5.4. Amortização + encargos (5.2.+ 5.3.)																
5.5. Saldo devedor final (5.1.- 5.2.)																
6. Veículo Articulado																
6.1. Saldo devedor inicial																
6.2. Amortização do Principal																
6.3. Pagamento de encargos																
6.4. Amortização + encargos (6.2.+ 6.3.)																
6.5. Saldo devedor final (6.1.- 6.2.)																
7. Veículo BI-ARTICULADO																
7.1. Saldo devedor inicial																
7.2. Amortização do Principal																
7.3. Pagamento de encargos																
7.4. Amortização + encargos (7.2.+ 7.3.)																
7.5. Saldo devedor final (7.1.- 7.2.)																
8. Veículo Especial																
8.1. Saldo devedor inicial																
8.2. Amortização do Principal																
8.3. Pagamento de encargos																
8.4. Amortização + encargos (8.2.+ 8.3.)																
8.5. Saldo devedor final (8.1.- 8.2.)																
9. Total																
9.1. Saldo devedor inicial (1.1. + 2.1. + ... + 8.1.)																
9.2. Amortização do Principal (1.2. + 2.2. + ... + 8.2.)																
9.3. Pagamento de encargos (1.3. + 2.3. + ... + 8.3.)																
9.4. Amortização + encargos (1.4. + 2.4. + ... + 8.4.)																
9.5. Saldo devedor final (1.5. + 2.5. + ... + 8.5.)																

QUADRO 7.E.3.																
Consolidação dos Fluxos Financeiros dos Investimentos em Bilhetagem Eletrônica																
Discriminação	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Recursos Próprios																
2. Financiamentos (2.1.+ 2.2.)																
2.1. Amortização																
2.2. Encargos Financeiros																

QUADRO 7.F.

Investimentos em CCO - Central de Controle Operacional e Sistema de Monitoramento de Terminais, Estações e Viário Segregado

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Investimento em CCO - Central de Controle Operacional																
1.1. Valor do Investimento (1.1.1. + 1.1.2.)																
1.1.1. Recursos Próprios																
1.1.2. Financiamentos																
2. Investimento em Sistema de Monitoramento de Terminais, Estações e Viário Segregado																
2.1. Valor do Investimento (2.1.1. + 2.1.2.)																
2.1.1. Recursos Próprios																
2.1.2. Financiamentos																
3. Total																
3.1. Valor do Investimento (3.1.1. + 3.1.2.)																
3.1.1. Recursos Próprios (1.1.1. + 2.1.1.)																
3.1.2. Financiamentos (1.1.2. + 2.1.2.)																

QUADRO 7.F.1.

Condições para o Financiamento em CCO - Central de Controle Operacional e Sistema de Monitoramento de Terminais, Estações e Viário

CONDIÇÃO DE FINANCIAMENTO	VALOR
Taxa de juros (% ao ano)	
Prazo de Amortização (Anos)	
Carência do Principal (Anos)	
Carência de Encargos Financeiros (Anos) (1)	
Encargos Financeiros durante Carência (2)	

(1) Encargos financeiros totais, incluindo juros, comissões, impostos, etc...

(2) INFORMAR A CONDIÇÃO FINANCEIRA, INDICANDO:

Capitalizados - Quando os encargos financeiros forem capitalizados

Não Capitalizados - Quando os encargos financeiros forem pagos ao final do seu período de carência

QUADRO 7.F.2.

Fluxos Financeiros dos Investimentos em CCO - Central de Controle Operacional e Sistema de Monitoramento de Terminais, Estações e Viário Segregado

Financiamentos

Tipo de Veículo	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Investimento em CCO - Central de Controle Operacional																
1.1. Saldo devedor inicial																
1.2. Amortização do Principal																
1.3. Pagamento de encargos																
1.4. Amortização + encargos (1.2 + 1.3.)																
1.5. Saldo devedor final (1.1 - 1.2.)																
2. Investimento em Sistema de Monitoramento de Terminais, Estações e Viário Segregado																
2.1. Saldo devedor inicial																
2.2. Amortização do Principal																
2.3. Pagamento de encargos																
2.4. Amortização + encargos (2.2. + 2.3.)																
2.5. Saldo devedor final (2.1 - 2.2.)																
3. Total																
3.1. Saldo devedor inicial (1.1. + 2.1.)																
3.2. Amortização do Principal (1.2. + 2.2.)																
3.3. Pagamento de encargos (1.3. + 2.3.)																
3.4. Amortização + encargos (1.4. + 2.4.)																
3.5. Saldo devedor final (3.1. - 3.2.)																

QUADRO 7.F.3.																
Consolidação dos Fluxos Financeiros dos Investimentos em CCO - Central de Controle Operacional e Sistema de Monitoramento de Terminais, Estações e Viário Segregado																
Discriminação	INFORMAÇÃO FINANCEIRA RELATIVA AO PERÍODO, EM REAIS (R\$)															
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. Recursos Próprios																
2. Financiamentos (2.1.+ 2.2.)																
2.1. Amortização																
2.2. Encargos Financeiros																

QUADRO 8.																
Cronograma da Operação da Infraestrutura																
Discriminação	QUANTIDADE															
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	
1. TERMINAIS E ESTAÇÕES DE INTEGRAÇÃO																
1.1. Terminais e Estações em Operação no Início do Ano (Quantidade)																
1.2. Implantação de Novos Terminais e Estações (Quantidade no Ano)																
1.3. Terminais e Estações em Operação no Final do Ano (Quantidade) (1.1.+ 1.2.)																
2. VIÁRIO																
2.1. Viário Segregado																
2.1.1. Viário Implantado no Início do Ano (Quilômetros)																
2.1.2. Implantação de Novos Corredores (Quilômetros no Ano)																
2.1.3. Viário Implantado no Final do Ano (Quilômetros) (2.1.1 + 2.1.2.)																
2.2. Viário Compartilhado																
2.2.1. Viário Implantado no Início do Ano (Quilômetros)																
2.2.2. Implantação de Novos Corredores (Quilômetros no Ano)																
2.2.3. Viário Implantado no Final do Ano (Quilômetros) (2.2.1.+ 2.2.2.)																
2.3. Total																
2.3.1. Viário Implantado no Início do Ano (Quilômetros) (2.1.1. + 2.2.1.)																
2.3.2. Implantação de Novos Corredores (Quilômetros no Ano) (2.1.2 + 2.2.2.)																
2.3.3. Viário Implantado no Final do Ano (Quilômetros - Acumulado) (2.1.3.+ 2.2.3.)																
3. ABRIGOS E PONTOS DE PARADA																
3.1. Abrigos e pontos de parada implantados início do Ano (Quantidade)																
3.2. Implantação de novos abrigos e pontos de parada (Quantidade no Ano)																
3.3. Abrigos e pontos de parada implantados no Final do Ano (Quantidade) (3.1.+ 3.2.)																

QUADRO 9.

Projeção da Demanda, da Receita Tarifária e de Outras Receitas

Discriminação	VALOR (R\$)														
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1. RECEITA TARIFÁRIA - FROTA PRÓPRIA E ARRENDADA															
1.1. SERVIÇO COMUM															
1.1.1. Passageiros Equivalentes															
1.1.2. Tarifa Média															
1.1.3. Receita Tarifária Bruta (1.1.1. x 1.1.2.)															
1.2. SERVIÇO SELETIVO															
1.2.1. Passageiros Equivalentes															
1.2.2. Tarifa Média															
1.2.3. Receita Tarifária Bruta (1.2.1. x 1.2.2.)															
1.3. SERVIÇO ESPECIAL															
1.3.1. Passageiros Equivalentes															
1.3.2. Tarifa Média															
1.3.3. Receita Tarifária Bruta (1.3.1. x 1.3.2.)															
1.4. TOTAL															
1.4.1. Passageiros Equivalentes (1.1.1. + 1.2.1. + 1.3.1.)															
1.4.2. Tarifa Média (1.4.3. / 1.4.1.)															
1.4.3. Receita Tarifária Bruta (1.1.3. + 1.2.3. + 1.3.3.)															
2. RECEITA DE PUBLICIDADE															
3. OUTRAS RECEITAS															
4. Total (1.4.3. + 2. + 3.)															

QUADRO 10.A.

Projeção da Frota (Própria + Arrendada)
Serviço Comum

ANO	QUANTIDADE DE VEÍCULOS															
	Veículo de Pequeno Porte		Micro-Ônibus		Veículo Leve		Veículo Convencional		Veículo Padron		Veículo Articulado		Veículo Bi-articulado		Veículo Especial	
	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																

QUADRO 10.B.

Projeção da Frota (Própria + Arrendada)

Serviço Seletivo

ANO	QUANTIDADE DE VEÍCULOS															
	Veículo de Pequeno Porte		Micro-Ônibus		Veículo Leve		Veículo Convencional		Veículo Padron		Veículo Articulado		Veículo BI-Articulado		Veículo Especial	
	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																

QUADRO 10.C.

Projeção da Frota (Própria + Arrendada)

Serviço Especial

ANO	QUANTIDADE DE VEÍCULOS ESPECIAIS															
	Veículo de Pequeno Porte		Micro-Ônibus		Veículo Leve		Veículo Convencional		Veículo Padron		Veículo Articulado		Veículo BI-Articulado		Veículo Especial	
	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total	Operacional	Total
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																

QUADRO 10.D.

Projeção da Frota Arrendada (Arrendamento Operacional)

ANO	QUANTIDADE DE VEÍCULOS																							
	Veículo de Pequeno Porte			Micro-Ônibus			Veículo Leve			Veículo Convencional			Veículo Padron			Veículo Articulado			Veículo BI-Articulado			Veículo Especial		
	Comum	Seletivo	Especial	Comum	Seletivo	Especial	Comum	Seletivo	Especial	Comum	Seletivo	Especial	Comum	Seletivo	Especial	Comum	Seletivo	Especial	Comum	Seletivo	Especial	Comum	Seletivo	Especial
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								

QUADRO 11.A.

1. Projeção do Percurso Médio Anual por Veículo da Frota Operacional
Serviço Comum

ANO	PERCURSO MÉDIO ANUAL (Km)							
	Veículo de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

2. Projeção da Quilometragem Anual Ociosa da Frota Operacional

ANO	PERCURSO MÉDIO ANUAL DE QUILOMETRAGEM OCIOSA (Km)							
	Veículos de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

QUADRO 11.B.

1. Projeção do Percurso Médio Anual por Veículo da Frota Operacional

Serviço Seletivo

ANO	PERCURSO MÉDIO ANUAL (Km)							
	Veículo de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

2. Projeção da Quilometragem Anual Ociosa da Frota Operacional

ANO	PERCURSO MÉDIO ANUAL DE QUILOMETRAGEM OCIOSA (Km)							
	Veículos de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

QUADRO 11.C.

1. Projeção do Percurso Médio Anual por Veículo da Frota Operacional

Serviço Especial

ANO	PERCURSO MÉDIO ANUAL (Km)							
	Veículo de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

2. Projeção da Quilometragem Anual Ociosa da Frota Operacional

ANO	PERCURSO MÉDIO ANUAL DE QUILOMETRAGEM OCIOSA (Km)							
	Veículos de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

QUADRO 12.A.

1. Projeção da Quilometragem Total Anual por Tipo de Veículo da Frota Operacional

Serviço Comum

ANO	QUILOMETRAGEM TOTAL ANUAL (Km)							
	Veículo de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

2. Projeção da Quilometragem Ociosa Total Anual por Tipo de Veículo da Frota Operacional

ANO	QUILOMETRAGEM OCIOSA TOTAL ANUAL (Km)							
	Veículos de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

QUADRO 12.B.

1. Projeção da Quilometragem Total Anual por Tipo de Veículo da Frota Operacional
Serviço Seletivo

ANO	QUILOMETRAGEM TOTAL ANUAL (Km)							
	Veículo de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

2. Projeção da Quilometragem Ociosa Total Anual por Tipo de Veículo da Frota Operacional

ANO	QUILOMETRAGEM OCIOSA TOTAL ANUAL (Km)							
	Veículos de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

QUADRO 12.C.

1. Projeção da Quilometragem Total Anual por Tipo de Veículo da Frota Operacional

Serviço Especial

ANO	QUILOMETRAGEM TOTAL ANUAL (Km)							
	Veículo de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

2. Projeção da Quilometragem Ociosa Total Anual por Tipo de Veículo da Frota Operacional

ANO	QUILOMETRAGEM OCIOSA TOTAL ANUAL (Km)							
	Veículos de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

QUADRO 13.

Preços dos Insumos

INSUMO	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR (R\$)
--------	-------------------	-------------

1. Veículo Novo com Rodagem

1.1. Veículos de Pequeno Porte	Un.	
1.2. Micro-Ônibus	Un.	
1.3. Veículo Leve	Un.	
1.4. Veículo Convencional	Un.	
1.5. Veículo Padron	Un.	
1.6. Veículo Articulado	Un.	
1.7. Veículo BI-Articulado	Un.	
1.8. Veículo Especial	Un.	

2. Combustível e Óleos Lubrificantes

2.1. Diesel	litro	
2.2. Óleo de Motor	litro	
2.3. Óleo da Caixa de Mudança	litro	
2.4. Óleo do Diferencial	litro	
2.5. Óleo Hidráulico	litro	
2.6. Fluido de Freio	litro	
2.7. Graxa	quilo	

3. Rodagem

3.1. Pneu Novo	Un.	
3.2. Câmara	Un.	
3.3. Protetores	Un.	
3.4. Recapagem	Un.	

4. Pessoal Operativo

4.1. Salário Mensal

4.1.1. Motorista	Un.	
4.1.2. Cobrador	Un.	
4.1.3. Fiscal	Un.	
4.1.4. Manutenção (Mecânico)	Un.	

4.2. Benefícios

4.2.1. Vale Refeição	Custo Mensal por Empregado	
4.2.2. Cesta Básica	Custo Mensal por Empregado	
4.2.3. Plano de Saúde	Custo Mensal por Empregado	

5. Seguro Obrigatório

1.1. Veículos de Pequeno Porte	Custo Anual por Veículo	
1.2. Micro-Ônibus	Custo Anual por Veículo	
1.3. Veículo Leve	Custo Anual por Veículo	
1.4. Veículo Convencional	Custo Anual por Veículo	
1.5. Veículo Padron	Custo Anual por Veículo	
1.6. Veículo Articulado	Custo Anual por Veículo	
1.7. Veículo BI-Articulado	Custo Anual por Veículo	
1.8. Veículo Especial	Custo Anual por Veículo	

QUADRO 14.

Coeficientes de Consumo dos Insumos por Tipo de Veículo

ITEM	UNIDADE DE MEDIDA DE CONSUMO	VALOR R\$							
		Veículos de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial

1. Combustível e Óleos Lubrificantes

1.1. Diesel	litros por km								
1.2. Óleo de Motor	litros por km								
1.3. Óleo da Caixa de Mudança	litros por km								
1.4. Óleo do Diferencial	litros por km								
1.5. Óleo Hidráulico	litros por km								
1.6. Fluido de Freio	litros por km								
1.7. Graxa	quilos por km								
1.8. Peças e Acessórios	% valor veículo (por ano)								

2. Rodagem

2.1. Vida Útil

2.1.1. Pneu	Km								
2.1.2. Câmara	Km								
2.1.3. Protetor	Km								

2.2. Coeficiente de Consumo

2.2.1. Pneu	(1 / Vida Útil)								
2.2.2. Câmara	(1 / Vida Útil)								
2.2.3. Protetor	(1 / Vida Útil)								
2.3. Recapagens por Pneu	Un.								

3. Pessoal operativo

3.1. Fator de Utilização

3.1.1. Motorista	Empregados por veículo								
3.1.2. Cobrador (1)	Empregados por veículo								
3.1.3. Fiscal	Empregados por veículo								
3.1.4. Manutenção (Mecânico)	Empregados por veículo								
3.2. Encargos Sociais	% sobre remuneração								

(1) Apenas Serviço Comum

QUADRO 15.

Composição dos Encargos Sociais

ITEM DE ENCARGO	VALOR (% SOBRE A REMUNERAÇÃO)							
	Veículo de Pequeno Porte	Micro-Ônibus	Veículo Leve	Veículo Convencional	Veículo Padron	Veículo Articulado	Veículo Bi-Articulado	Veículo Especial
A. GRUPO A (A.1.+ ... + A.10.)								
A.1. INSS								
A.2. ACIDENTES DE TRABALHO								
A.3. SALÁRIO EDUCAÇÃO								
A.4. INCRA								
A.5. SENAT								
A.6. SEST								
A.7. SEBRAE								
A.8. FGTS								
A.9.								
A.10.								
B. GRUPO B (B.1. + ... + B.10.)								
B.1. ABONO DE FÉRIAS								
B.2. AVISO PREVIO TRABALHADO								
B.3. LICENÇA PATERNIDADE								
B.4. LICENÇA FUNERAL								
B.5. LICENÇA CASAMENTO								
B.6. DÉCIMO TERCEIRO SALÁRIO								
B.7. ADICIONAL NOTURNO								
B.8.								
B.9.								
B.10.								
C. GRUPO C (C.1. + ... + C.5.)								
C.1. DEPÓSITO POR RESCISÃO								
C.2. AVISO PRÉVIO INDENIZADO								
C.3. INDENIZAÇÃO ADICIONAL								
C.4.								
C.5.								
D.GRUPO D. (A. x B.)								
TOTAL (A.+B.+C.+D.)								

QUADRO 16.			
Parâmetros de Cálculo de Depreciação e Amortização dos Investimentos			
INVESTIMENTO	VIDA ÚTIL (Anos)	VALOR RESIDUAL (%)	MÉTODO DE CÁLCULO DA DEPRECIAÇÃO
1. Veículos			
1.1. Veículos de Pequeno Porte			
1.2. Micro-Ônibus			
1.3. Veículo Leve			
1.4. Veículo Convencional			
1.5. Veículo Padron			
1.6. Veículo Articulado			
1.7. Veículo BI-Articulado			
1.8. Veículo Especial			
2. Garagem			
2.1. Instalações			
2.2. Máquinas e Equipamentos			
3. Automatizado de Controle de Oferta			

4. Bilhetagem Eletrônica

5. CCO - Central de Controle Operacional e Sistema de Monitoramento de Terminais, Estações e Viário Segregado

QUADRO 17.A.

Consolidação dos Custos Variáveis
Serviço Comum

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. VEÍCULOS DE PEQUENO PORTE (1.1.+ ... + 1.4.)															
1.1. Diesel															
1.2. Óleos Lubrificantes															
1.3. Peças e Acessórios															
1.4. Rodagem															
2. MICRO-ÔNIBUS (2.1.+ ... + 2.4.)															
2.1. Diesel															
2.2. Óleos Lubrificantes															
2.3. Peças e Acessórios															
2.4. Rodagem															
3. VEÍCULO LEVE (3.1.+ ... + 3.4.)															
3.1. Diesel															
3.2. Óleos Lubrificantes															
3.3. Peças e Acessórios															
3.4. Rodagem															
4. VEÍCULO CONVENCIONAL (4.1.+ ... + 4.4.)															
4.1. Diesel															
4.2. Óleos Lubrificantes															
4.3. Peças e Acessórios															
4.4. Rodagem															
5. VEÍCULO PADRON (5.1.+ ... + 5.4.)															
5.1. Diesel															
5.2. Óleos Lubrificantes															
5.3. Peças e Acessórios															
5.4. Rodagem															
6. VEÍCULO ARTICULADO (6.1.+ ... + 6.4.)															
6.1. Diesel															
6.2. Óleos Lubrificantes															
6.3. Peças e Acessórios															
6.4. Rodagem															

QUADRO 17.A.

Consolidação dos Custos Variáveis
Serviço Comum

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
7. VEÍCULO BI-ARTICULADO (7.1.+ ... + 7.4.)															
7.1. Diesel															
7.2. Óleos Lubrificantes															
7.3. Peças e Acessórios															
7.4. Rodagem															
8. VEÍCULO ESPECIAL (8.1.+ ... + 8.4.)															
8.1. Diesel															
8.2. Óleos Lubrificantes															
8.3. Peças e Acessórios															
8.4. Rodagem															
9. TOTAL (1.+ 2.+ ... +7.+ 8.)															
9.1. Diesel (1.1.+ 2.1.+ ... + 8.1.)															
9.2. Óleos Lubrificantes (1.2.+ 2.2.+ ... + 8.2.)															
9.3. Peças e Acessórios (1.3.+ 2.3.+ ... + 8.3.)															
9.4. Rodagem (1.4.+ 2.4.+ ... + 8.4.)															

QUADRO 17.B.

Consolidação dos Custos Variáveis
Serviço Seletivo

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. VEÍCULOS DE PEQUENO PORTE (1.1.+ ... + 1.4.)															
1.1. Diesel															
1.2. Óleos Lubrificantes															
1.3. Peças e Acessórios															
1.4. Rodagem															
2. MICRO-ÔNIBUS (2.1.+ ... + 2.4.)															
2.1. Diesel															
2.2. Óleos Lubrificantes															
2.3. Peças e Acessórios															
2.4. Rodagem															
3. VEÍCULO LEVE (3.1.+ ... + 3.4.)															
3.1. Diesel															
3.2. Óleos Lubrificantes															
3.3. Peças e Acessórios															
3.4. Rodagem															
4. VEÍCULO CONVENCIONAL (4.1.+ ... + 4.4.)															
4.1. Diesel															
4.2. Óleos Lubrificantes															
4.3. Peças e Acessórios															
4.4. Rodagem															
5. VEÍCULO PADRON (5.1.+ ... + 5.4.)															
5.1. Diesel															
5.2. Óleos Lubrificantes															
5.3. Peças e Acessórios															
5.4. Rodagem															
6. VEÍCULO ARTICULADO (6.1.+ ... + 6.4.)															
6.1. Diesel															
6.2. Óleos Lubrificantes															
6.3. Peças e Acessórios															
6.4. Rodagem															

QUADRO 17.B.

Consolidação dos Custos Variáveis
Serviço Seletivo

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
7. VEÍCULO BI-ARTICULADO (7.1.+ ... + 7.4.)															
7.1. Diesel															
7.2. Óleos Lubrificantes															
7.3. Peças e Acessórios															
7.4. Rodagem															
8. VEÍCULO ESPECIAL (8.1.+ ... + 8.4.)															
8.1. Diesel															
8.2. Óleos Lubrificantes															
8.3. Peças e Acessórios															
8.4. Rodagem															
9. TOTAL (1.+ 2.+ ... +7.+ 8.)															
9.1. Diesel (1.1.+ 2.1.+ ... + 8.1.)															
9.2. Óleos Lubrificantes (1.2.+ 2.2.+ ... + 8.2.)															
9.3. Peças e Acessórios (1.3.+ 2.3.+ ... + 8.3.)															
9.4. Rodagem (1.4.+ 2.4.+ ... + 8.4.)															

QUADRO 17.C.

Consolidação dos Custos Variáveis
Serviço Especial

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. VEÍCULOS DE PEQUENO PORTE (1.1.+ ... + 1.4.)															
1.1. Diesel															
1.2. Óleos Lubrificantes															
1.3. Peças e Acessórios															
1.4. Rodagem															
2. MICRO-ÔNIBUS (2.1.+ ... + 2.4.)															
2.1. Diesel															
2.2. Óleos Lubrificantes															
2.3. Peças e Acessórios															
2.4. Rodagem															
3. ÔNIBUS LEVE (3.1.+ ... + 3.4.)															
3.1. Diesel															
3.2. Óleos Lubrificantes															
3.3. Peças e Acessórios															
3.4. Rodagem															
4. VEÍCULO CONVENCIONAL (4.1.+ ... + 4.4.)															
4.1. Diesel															
4.2. Óleos Lubrificantes															
4.3. Peças e Acessórios															
4.4. Rodagem															
5. VEÍCULO PADRON (5.1.+ ... + 5.4.)															
5.1. Diesel															
5.2. Óleos Lubrificantes															
5.3. Peças e Acessórios															
5.4. Rodagem															
6. VEÍCULO ARTICULADO (6.1.+ ... + 6.4.)															
6.1. Diesel															
6.2. Óleos Lubrificantes															
6.3. Peças e Acessórios															
6.4. Rodagem															

QUADRO 17.C.

Consolidação dos Custos Variáveis
Serviço Especial

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
7. VEÍCULO BI-ARTICULADO (7.1.+ ... + 7.4.)															
7.1. Diesel															
7.2. Óleos Lubrificantes															
7.3. Peças e Acessórios															
7.4. Rodagem															
8. VEÍCULO ESPECIAL (8.1.+ ... + 8.4.)															
8.1. Diesel															
8.2. Óleos Lubrificantes															
8.3. Peças e Acessórios															
8.4. Rodagem															
9. TOTAL (1.+ 2.+ ... +7.+ 8.)															
9.1. Diesel (1.1.+ 2.1.+ ... + 8.1.)															
9.2. Óleos Lubrificantes (1.2.+ 2.2.+ ... + 8.2.)															
9.3. Peças e Acessórios (1.3.+ 2.3.+ ... + 8.3.)															
9.4. Rodagem (1.4.+ 2.4.+ ... + 8.4.)															

QUADRO 17.D.

Consolidação dos Custos Variáveis

Serviços Comum + Seletivo + Especial

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. VEÍCULOS DE PEQUENO PORTE (1.1.+ ... + 1.4.)															
1.1. Diesel															
1.2. Óleos Lubrificantes															
1.3. Peças e Acessórios															
1.4. Rodagem															
2. MICRO-ÔNIBUS (2.1.+ ... + 2.4.)															
2.1. Diesel															
2.2. Óleos Lubrificantes															
2.3. Peças e Acessórios															
2.4. Rodagem															
3. VEÍCULO LEVE (3.1.+ ... + 3.4.)															
3.1. Diesel															
3.2. Óleos Lubrificantes															
3.3. Peças e Acessórios															
3.4. Rodagem															
4. VEÍCULO CONVENCIONAL (4.1.+ ... + 4.4.)															
4.1. Diesel															
4.2. Óleos Lubrificantes															
4.3. Peças e Acessórios															
4.4. Rodagem															
5. VEÍCULO PADRON (5.1.+ ... + 5.4.)															
5.1. Diesel															
5.2. Óleos Lubrificantes															
5.3. Peças e Acessórios															
5.4. Rodagem															
6. VEÍCULO ARTICULADO (6.1.+ ... + 6.4.)															
6.1. Diesel															
6.2. Óleos Lubrificantes															
6.3. Peças e Acessórios															
6.4. Rodagem															

QUADRO 17.D.

Consolidação dos Custos Variáveis
Serviços Comum + Seletivo + Especial

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
7. VEÍCULO BI-ARTICULADO (7.1.+ ... + 7.4.)															
7.1. Diesel															
7.2. Óleos Lubrificantes															
7.3. Peças e Acessórios															
7.4. Rodagem															
8. VEÍCULO ESPECIAL (8.1.+ ... + 8.4.)															
8.1. Diesel															
8.2. Óleos Lubrificantes															
8.3. Peças e Acessórios															
8.4. Rodagem															
9. TOTAL (1.+ 2. + ... +7.+ 8.)															
9.1. Diesel (1.1.+ 2.1.+ ... + 8.1.)															
9.2. Óleos Lubrificantes (1.2.+ 2.2.+ ... + 8.2.)															
9.3. Peças e Acessórios (1.3.+ 2.3.+ ... + 8.3.)															
9.4. Rodagem (1.4.+ 2.4.+ ... + 8.4.)															

QUADRO 18.A.

Consolidação dos Custos de Pessoal Operativo e Depreciação de Veículo por Ano
Serviço Comum

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. VEÍCULOS DE PEQUENO PORTE (1.1.+ 1.2.+ 1.3.+ 1.4.)															
1.1. Pessoal Operativo (1.1.1.+ ... + 1.1.4.)															
1.1.1. Motorista															
1.1.2. Cobrador															
1.1.3. Fiscal															
1.1.4. Manutenção (Mecânico)															
1.2. Depreciação de Veículos															
1.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
1.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
2. MICRO-ÔNIBUS (2.1.+ 2.2.+ 2.3.+ 2.4.)															
2.1. Pessoal Operativo (2.1.1.+ ... + 2.1.4.)															
2.1.1. Motorista															
2.1.2. Cobrador															
2.1.3. Fiscal															
2.1.4. Manutenção (Mecânico)															
2.2. Depreciação de Veículos															
2.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
2.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
3. VEÍCULO LEVE (3.1.+ 3.2.+ 3.3.+ 3.4.)															
3.1. Pessoal Operativo (3.1.1.+ ... + 3.1.4.)															
3.1.1. Motorista															
3.1.2. Cobrador															
3.1.3. Fiscal															
3.1.4. Manutenção (Mecânico)															
3.2. Depreciação de Veículos															
3.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
3.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
4. VEÍCULO CONVENCIONAL (4.1.+ 4.2.+ 4.3.+ 4.4.)															
4.1. Pessoal Operativo (4.1.1.+ ... + 4.1.4.)															
4.1.1. Motorista															
4.1.2. Cobrador															
4.1.3. Fiscal															
4.1.4. Manutenção (Mecânico)															

QUADRO 18.A.

Consolidação dos Custos de Pessoal Operativo e Depreciação de Veículo por Ano
Serviço Comum

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
4.2. Depreciação de Veículos															
4.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
4.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
5. VEÍCULO PADRON (5.1.+ 5.2.+ 5.3.+ 5.4.)															
5.1. Pessoal Operativo (5.1.1.+ ... + 5.1.4.)															
5.1.1. Motorista															
5.1.2. Cobrador															
5.1.3. Fiscal															
5.1.4. Manutenção (Mecânico)															
5.2. Depreciação de Veículos															
5.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
5.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
6. VEÍCULO ARTICULADO (6.1.+ 6.2.+ 6.3.+ 6.4.)															
6.1. Pessoal Operativo (6.1.1.+ ... + 6.1.4.)															
6.1.1. Motorista															
6.1.2. Cobrador															
6.1.3. Fiscal															
6.1.4. Manutenção (Mecânico)															
6.2. Depreciação de Veículos															
6.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
6.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
7. VEÍCULO BI-ARTICULADO (7.1.+ 7.2.+ 7.3.+ 7.4.)															
7.1. Pessoal Operativo (7.1.1.+ ... + 7.1.4.)															
7.1.1. Motorista															
7.1.2. Cobrador															
7.1.3. Fiscal															
7.1.4. Manutenção (Mecânico)															
7.2. Depreciação de Veículos															
7.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
7.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															

QUADRO 18.A.

Consolidação dos Custos de Pessoal Operativo e Depreciação de Veículo por Ano
Serviço Comum

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
8. VEÍCULO ESPECIAL (8.1.+ 8.2.+ 8.3.+ 8.4.)															
8.1. Pessoal Operativo (8.1.1.+ ... + 8.1.4.)															
8.1.1. Motorista															
8.1.2. Cobrador															
8.1.3. Fiscal															
8.1.4. Manutenção (Mecânico)															
8.2. Depreciação de Veículos															
8.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
8.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
9. TOTAL (1.+ 2.+ ... + 7.+ 8.)															
9.1. Pessoal Operativo (9.1.1.+ ... + 9.1.4.)															
9.1.1. Motorista															
9.1.2. Cobrador															
9.1.3. Fiscal															
9.1.4. Manutenção (Mecânico)															
9.2. Depreciação de Veículos															
9.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
9.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															

QUADRO 18.B.

Consolidação dos Custos de Pessoal Operativo e Depreciação de Veículo por Ano
Serviço Seletivo

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. VEÍCULOS DE PEQUENO PORTE (1.1.+ 1.2.+ 1.3.+ 1.4.)															
1.1. Pessoal Operativo (1.1.1.+ ... + 1.1.4.)															
1.1.1. Motorista															
1.1.2. Cobrador															
1.1.3. Fiscal															
1.1.4. Manutenção (Mecânico)															
1.2. Depreciação de Veículos															
1.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
1.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
2. MICRO-ÔNIBUS (2.1.+ 2.2.+ 2.3.+ 2.4.)															
2.1. Pessoal Operativo (2.1.1.+ ... + 2.1.4.)															
2.1.1. Motorista															
2.1.2. Cobrador															
2.1.3. Fiscal															
2.1.4. Manutenção (Mecânico)															
2.2. Depreciação de Veículos															
2.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
2.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
3. VEÍCULO LEVE (3.1.+ 3.2.+ 3.3.+ 3.4.)															
3.1. Pessoal Operativo (3.1.1.+ ... + 3.1.4.)															
3.1.1. Motorista															
3.1.2. Cobrador															
3.1.3. Fiscal															
3.1.4. Manutenção (Mecânico)															
3.2. Depreciação de Veículos															
3.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
3.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
4. VEÍCULO CONVENCIONAL (4.1.+ 4.2.+ 4.3.+ 4.4.)															
4.1. Pessoal Operativo (4.1.1.+ ... + 4.1.4.)															
4.1.1. Motorista															
4.1.2. Cobrador															
4.1.3. Fiscal															
4.1.4. Manutenção (Mecânico)															
4.2. Depreciação de Veículos															
4.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
4.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															

QUADRO 18.B.

Consolidação dos Custos de Pessoal Operativo e Depreciação de Veículo por Ano
Serviço Seletivo

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
5. VEÍCULO PADRON (5.1.+ 5.2.+ 5.3.+ 5.4.)															
5.1. Pessoal Operativo (5.1.1.+ ... + 5.1.4.)															
5.1.1. Motorista															
5.1.2. Cobrador															
5.1.3. Fiscal															
5.1.4. Manutenção (Mecânico)															
5.2. Depreciação de Veículos															
5.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
5.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
6. VEÍCULO ARTICULADO (6.1.+ 6.2.+ 6.3.+ 6.4.)															
6.1. Pessoal Operativo (6.1.1.+ ... + 6.1.4.)															
6.1.1. Motorista															
6.1.2. Cobrador															
6.1.3. Fiscal															
6.1.4. Manutenção (Mecânico)															
6.2. Depreciação de Veículos															
6.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
6.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
7. VEÍCULO BI-ARTICULADO (7.1.+ 7.2.+ 7.3.+ 7.4.)															
7.1. Pessoal Operativo (7.1.1.+ ... + 7.1.4.)															
7.1.1. Motorista															
7.1.2. Cobrador															
7.1.3. Fiscal															
7.1.4. Manutenção (Mecânico)															
7.2. Depreciação de Veículos															
7.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
7.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
8. VEÍCULO ESPECIAL (8.1.+ 8.2.+ 8.3.+ 8.4.)															
8.1. Pessoal Operativo (8.1.1.+ ... + 8.1.4.)															
8.1.1. Motorista															
8.1.2. Cobrador															
8.1.3. Fiscal															
8.1.4. Manutenção (Mecânico)															
8.2. Depreciação de Veículos															
8.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
8.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
9. TOTAL (1.+ 2.+ ... + 7.+ 9.)															
9.1. Pessoal Operativo (9.1.1.+ ... + 9.1.4.)															
9.1.1. Motorista															
9.1.2. Cobrador															
9.1.3. Fiscal															
9.1.4. Manutenção (Mecânico)															
9.2. Depreciação de Veículos															
9.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
9.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															

QUADRO 18.C.

Consolidação dos Custos de Pessoal Operativo e Depreciação de Veículo por Ano
Serviço Especial

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. VEÍCULOS DE PEQUENO PORTE (1.1.+ 1.2.+ 1.3.+ 1.4.)															
1.1. Pessoal Operativo (1.1.1.+ ... + 1.1.4.)															
1.1.1. Motorista															
1.1.2. Cobrador															
1.1.3. Fiscal															
1.1.4. Manutenção (Mecânico)															
1.2. Depreciação de Veículos															
1.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
1.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
2. MICRO-ÔNIBUS (2.1.+ 2.2.+ 2.3.+ 2.4.)															
2.1. Pessoal Operativo (2.1.1.+ ... + 2.1.4.)															
2.1.1. Motorista															
2.1.2. Cobrador															
2.1.3. Fiscal															
2.1.4. Manutenção (Mecânico)															
2.2. Depreciação de Veículos															
2.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
2.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
3. VEÍCULO LEVE (3.1.+ 3.2.+ 3.3.+ 3.4.)															
3.1. Pessoal Operativo (3.1.1.+ ... + 3.1.4.)															
3.1.1. Motorista															
3.1.2. Cobrador															
3.1.3. Fiscal															
3.1.4. Manutenção (Mecânico)															
3.2. Depreciação de Veículos															
3.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
3.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
4. VEÍCULO CONVENCIONAL (4.1.+ 4.2.+ 4.3.+ 4.4.)															
4.1. Pessoal Operativo (4.1.1.+ ... + 4.1.4.)															
4.1.1. Motorista															
4.1.2. Cobrador															
4.1.3. Fiscal															
4.1.4. Manutenção (Mecânico)															
4.2. Depreciação de Veículos															
4.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
4.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															

QUADRO 18.C.

Consolidação dos Custos de Pessoal Operativo e Depreciação de Veículo por Ano
Serviço Especial

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
5. VEÍCULO PADRON (5.1.+ 5.2.+ 5.3.+ 5.4.)															
5.1. Pessoal Operativo (5.1.1.+ ... + 5.1.4.)															
5.1.1. Motorista															
5.1.2. Cobrador															
5.1.3. Fiscal															
5.1.4. Manutenção (Mecânico)															
5.2. Depreciação de Veículos															
5.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
5.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
6. VEÍCULO ARTICULADO (6.1.+ 6.2.+ 6.3.+ 6.4.)															
6.1. Pessoal Operativo (6.1.1.+ ... + 6.1.4.)															
6.1.1. Motorista															
6.1.2. Cobrador															
6.1.3. Fiscal															
6.1.4. Manutenção (Mecânico)															
6.2. Depreciação de Veículos															
6.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
6.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
7. VEÍCULO BI-ARTICULADO (7.1.+ 7.2.+ 7.3.+ 7.4.)															
7.1. Pessoal Operativo (7.1.1.+ ... + 7.1.4.)															
7.1.1. Motorista															
7.1.2. Cobrador															
7.1.3. Fiscal															
7.1.4. Manutenção (Mecânico)															
7.2. Depreciação de Veículos															
7.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
7.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
8. VEÍCULO ESPECIAL (8.1.+ 8.2.+ 8.3.+ 8.4.)															
8.1. Pessoal Operativo (8.1.1.+ ... + 8.1.4.)															
8.1.1. Motorista															
8.1.2. Cobrador															
8.1.3. Fiscal															
8.1.4. Manutenção (Mecânico)															
8.2. Depreciação de Veículos															
8.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
8.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															

QUADRO 18.C.

Consolidação dos Custos de Pessoal Operativo e Depreciação de Veículo por Ano
Serviço Especial

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
9. TOTAL (1.+ 2.+ ... + 7.+ 9.)															
9.1. Pessoal Operativo (9.1.1.+ ... + 9.1.4.)															
9.1.1. Motorista															
9.1.2. Cobrador															
9.1.3. Fiscal															
9.1.4. Manutenção (Mecânico)															
9.2. Depreciação de Veículos															
9.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
9.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															

QUADRO 18.D.

Consolidação dos Custos de Pessoal Operativo e Depreciação de Veículo por Ano
Serviços Comum + Seletivo + Especial

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. VEÍCULOS DE PEQUENO PORTE (1.1.+ 1.2.+ 1.3.+ 1.4.)															
1.1. Pessoal Operativo (1.1.1.+ ... + 1.1.4.)															
1.1.1. Motorista															
1.1.2. Cobrador															
1.1.3. Fiscal															
1.1.4. Manutenção (Mecânico)															
1.2. Depreciação de Veículos															
1.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
1.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
2. MICRO-ÔNIBUS (2.1.+ 2.2.+ 2.3.+ 2.4.)															
2.1. Pessoal Operativo (2.1.1.+ ... + 2.1.4.)															
2.1.1. Motorista															
2.1.2. Cobrador															
2.1.3. Fiscal															
2.1.4. Manutenção (Mecânico)															
2.2. Depreciação de Veículos															
2.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
2.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
3. VEÍCULO LEVE (3.1.+ 3.2.+ 3.3.+ 3.4.)															
3.1. Pessoal Operativo (3.1.1.+ ... + 3.1.4.)															
3.1.1. Motorista															
3.1.2. Cobrador															
3.1.3. Fiscal															
3.1.4. Manutenção (Mecânico)															
3.2. Depreciação de Veículos															
3.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
3.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
4. VEÍCULO CONVENCIONAL (4.1.+ 4.2.+ 4.3.+ 4.4.)															
4.1. Pessoal Operativo (4.1.1.+ ... + 4.1.4.)															
4.1.1. Motorista															
4.1.2. Cobrador															
4.1.3. Fiscal															
4.1.4. Manutenção (Mecânico)															
4.2. Depreciação de Veículos															
4.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
4.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															

QUADRO 18.D.

Consolidação dos Custos de Pessoal Operativo e Depreciação de Veículo por Ano
Serviços Comum + Seletivo + Especial

ITEM	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
5. VEÍCULO PADRON (5.1.+ 5.2.+ 5.3.+ 5.4.)															
5.1. Pessoal Operativo (5.1.1.+ ... + 5.1.4.)															
5.1.1. Motorista															
5.1.2. Cobrador															
5.1.3. Fiscal															
5.1.4. Manutenção (Mecânico)															
5.2. Depreciação de Veículos															
5.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
5.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
6. VEÍCULO ARTICULADO (6.1.+ 6.2.+ 6.3.+ 6.4.)															
6.1. Pessoal Operativo (6.1.1.+ ... + 6.1.4.)															
6.1.1. Motorista															
6.1.2. Cobrador															
6.1.3. Fiscal															
6.1.4. Manutenção (Mecânico)															
6.2. Depreciação de Veículos															
6.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
6.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
7. VEÍCULO BI-ARTICULADO (7.1.+ 7.2.+ 7.3.+ 7.4.)															
7.1. Pessoal Operativo (7.1.1.+ ... + 7.1.4.)															
7.1.1. Motorista															
7.1.2. Cobrador															
7.1.3. Fiscal															
7.1.4. Manutenção (Mecânico)															
7.2. Depreciação de Veículos															
7.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
7.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
8. VEÍCULO ESPECIAL (8.1.+ 8.2.+ 8.3.+ 8.4.)															
8.1. Pessoal Operativo (8.1.1.+ ... + 8.1.4.)															
8.1.1. Motorista															
8.1.2. Cobrador															
8.1.3. Fiscal															
8.1.4. Manutenção (Mecânico)															
8.2. Depreciação de Veículos															
8.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
8.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
9. TOTAL (1.+ 2.+ ... + 7.+ 8.)															
9.1. Pessoal Operativo (9.1.1.+ ... + 9.1.4.)															
9.1.1. Motorista															
9.1.2. Cobrador															
9.1.3. Fiscal															
9.1.4. Manutenção (Mecânico)															
9.2. Depreciação de Veículos															
9.3. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
9.4. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															

QUADRO 19.															
Consolidação dos Custos com a Depreciação dos Investimentos em Garagem, CCO e Sistema de Monitoramento.															
DISCRIMINAÇÃO	VALOR DOS CUSTOS (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. Instalações															
2. Máquinas e Equipamentos															
3. CCO - Central de Controle Operacional															
4. Monitoramento de Terminais, Estações e Viário Segregado															
5. Total (1.+ 2.+3.+4.)															

<u>QUADRO 20.A.</u>	
Premissas para Projeção dos Custos de Operação e Manutenção dos Terminais e Estações, Viário Segregado e Abrigos e Pontos de Parada	
1. TERMINAIS E ESTAÇÕES	
<i>Composição dos Custos Médios por Terminal e Estações por Ano</i>	
DISCRIMINAÇÃO	
1.1. Pessoal Operativo	
1.2. Limpeza	
1.3. Segurança	
1.4. Manutenção	
1.5. Serviços Públicos	
1.6.	
1.7.	
1.8.	
1.9.	
1.10.	
11.Total (1.1. + ... + 1.10.)	
2. VIÁRIO	
<i>Composição dos Custos Médios por km de Viário por Ano</i>	
DISCRIMINAÇÃO	
2.1. Pessoal Operativo	
2.2. Limpeza	
2.3. Segurança	
2.4. Manutenção	
2.5. Serviços Públicos	
2.6. Iluminação e Conservação de abrigos	
2.7.	
2.8.	
2.9.	
2.10.	
11. Total (2.1. + ... + 2.10.)	

3. ABRIGOS E PONTOS DE PARADA
<i>Composição dos Custos Médios por Abrigos/Pontos de Parada por Ano</i>
DISCRIMINAÇÃO
3.1. Pessoal Operativo
3.3. Limpeza
3.3. Segurança
3.4. Manutenção
3.5. Serviços Públicos
3.6. Iluminação e Conservação de abrigos
3.7.
3.8.
3.9.
3.10.
11. Total (3.1. + ... + 3.10.)

QUADRO 20.B.

Consolidação das Despesas com a Operação e Manutenção dos Terminais e Estações, Viário Segregado e Abrigos e Pontos de Parada

DISCRIMINAÇÃO	VALOR DAS DESPESAS (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. TERMINAIS E ESTAÇÕES															
2. VIÁRIO SEGREGADO															
3. ABRIGOS E PONTOS DE PARADA															
3. TOTAL (1.+ 2.+3.)															

QUADRO 21.

Consolidação das Despesas Administrativas Anuais

DISCRIMINAÇÃO	VALOR DAS DESPESAS (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. Pessoal Administrativo															
2. Seguros															
3. Uniformes															
4. Aluguéis															
5. Serviços Públicos															
6. Locação de Equipamentos para o Sistema Automatizado de Controle da Oferta															
7. Locação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica - SBE															
8.															
9.															
10.															
11. TOTAL (1.+ 2.+ ... + 9.+ 10.)															

QUADRO 22.

Consolidação dos Custos Operacionais e Despesas Administrativas Anuais

DISCRIMINAÇÃO	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. CUSTOS VARIÁVEIS (1.1. + 1.2. + 1.3. + 1.4.)															
1.1. Diesel															
1.2. Óleos Lubrificantes															
1.3. Peças e Acessórios															
1.4. Rodagem															
2. CUSTOS FIXOS (2.1. + 2.2. + 2.3. + 2.4. + 2.5.)															
2.1. Pessoal Operativo															
2.2. Depreciação e Amortização (2.2.1. + ... + 2.2.7.)															
2.2.1. Depreciação de Veículos															
2.2.2. Depreciação de Instalações															
2.2.3. Depreciação de Máquinas e Equipamentos															
2.2.6. Depreciação dos Sistemas Automatizados de Controle da Oferta															
2.2.7. Depreciação de Equip. de Bilhetagem															
2.3. Operação dos Terminais e Estações															
2.4. Operação do Viário Segregado															
2.5. Abrigos e Pontos de Parada															
2.6. Despesas Administrativas															
3. CUSTO OPERACIONAL TOTAL (1.+ 2.)															
3.1. Custo Operacional sem Depreciação (3.- 2.2.)															

<u>QUADRO 23.A.</u>			
Projeção dos Custos Financeiros das Garantias Contratuais			
Discriminação	Garantia		Custo Anual (%) Sobre Valor Garantido
	Valor (R\$)	Prazo (Anos)	
1. Garantia para Licitar			
2. Garantia das obrigações contratuais			
3. Cronograma de Operação (3.1.+ ... + 3.6.)			
3.1. 1ª Etapa			
3.2. 2ª Etapa			
3.3. 3ª Etapa			
3.4. 4ª Etapa			
3.5. 5ª Etapa			
3.6. 6ª Etapa			

QUADRO 23.B.

Cronograma de Desembolsos dos Custos Financeiros das Garantias Contratuais
Serviços Comum, Seletivo e Especial

ITEM	VALOR ANUAL EM REAIS															
	ANO 0	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. Garantia para Licitar																
2. Garantia das Obrigações Contratuais																
3. Cronograma de Operação (3.1.+ ... + 3.6.)																
3.1. 1ª Etapa																
3.2. 2ª Etapa																
3.3. 3ª Etapa																
3.4. 4ª Etapa																
3.5. 5ª Etapa																
3.6. 6ª Etapa																
4. Total (1.+ 2.+ 3.)																

<u>QUADRO 24.A.</u>		
Despesas da Concessão		
<i>Composição e Critérios de Cálculo</i>		
ITEM	BASE DE CÁLCULO	VALOR
1. Gerenciamento		
1.1. Serviços Comum e Seletivo	Receita Tarifária Bruta Serviços Comum e Seletivo	3,86%
1.2. Serviço Especial	Receita Tarifária Bruta Serviço Especial	3,86%
2. Outorga	Receita Tarifária Bruta	
3. Taxa sobre Receita de Publicidade	Receita item 2	20,00%
4. Taxa sobre Outras Receitas	Receita item 3	20,00%

QUADRO 24.B.

Consolidação das Despesas da Concessão

DISCRIMINAÇÃO	VALOR ANUAL (R\$)														
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15
1. Taxa de Gerenciamento (1.1. + 1.2.)															
1.1. Serviços Comum e Seletivo															
1.2. Serviço Especial															
2. Outorga															
3. Taxa sobre Receita de Publicidade															
4. Taxa sobre Outras Receitas															
5. Total (1.+ 2.+ 3.+ 4.)															

QUADRO 25.

Fluxo de Caixa da Concessão

DISCRIMINAÇÃO	VALOR DO PERÍODO (R\$)																
	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	total
1. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO ECONÔMICO																	
1.1. RECEITA LÍQUIDA (1.1.1.- 1.1.2.)																	
1.1.1. Receita Bruta																	
1.1.2. COFINS/PIS																	
1.2. CUSTOS OPERACIONAIS (1.2.1 + 1.2.2. + 1.2.3.)																	
1.2.1. Movimento (Fixos e Variáveis, exceto Depreciação e Amortização)																	
1.2.2. Operações de Terminais e Estações, Viário Segregado, Abrigos e Pontos de Parada																	
1.2.3. Depreciação e Amortização																	
1.3. RESULTADO OPERACIONAL BRUTO (1.1.- 1.2.)																	
1.4. OUTROS CUSTOS (1.4.1.+ ... + 1.4.5.)																	
1.4.1. Gerenciamento																	
1.4.2. Outorga																	
1.4.3. Taxa sobre Receita de Publicidade																	
1.4.4. Taxa sobre outras Receitas																	
1.5. DESPESAS FINANCEIRAS (1.5.1.+ 1.5.2.+ 1.5.3.)																	
1.5.1. Encargos Financeiros sobre Investimentos																	
1.5.2. Arrendamento Operacional																	
1.5.3. Garantias																	
1.6. RESULTADO OPERACIONAL ANTES DOS IMPOSTOS (1.3.- (1.4.+ 1.5.))																	
1.7. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL SOBRE O LUCRO																	
1.8. RESULTADO OPERACIONAL LÍQUIDO (1.6. - 1.7.)																	
2. FLUXO DE CAIXA DA CONCESSAO																	
2.1. ENTRADAS DE CAIXA (2.1.1. + 2.1.2. + 2.1.3. + 2.1.4.)																	
2.1.1. Resultado Operacional Líquido (1.8.)																	
2.1.2. Valores não Desembolsados (Depreciação e Amortização) (1.2.3.)																	
2.1.3. Receita de Vendas de Veículos																	
2.1.4. (-) Imposto de renda sobre ganhos de capital obtido pela venda de veículos																	
2.2. SAÍDAS DE CAIXA (2.2.1. + 2.2.2. + 2.2.3. + 2.2.4.)																	
2.2.1. Investimentos com Recursos próprios																	
2.2.2. Amortização de Financiamentos																	
2.2.3. Arrendamento Financeiro																	
2.2.4. Valor Residual de Opção de Compra																	
2.3. CAPITAL DE GIRO																	
2.4. VALOR NÃO DEPRECIADO																	
2.5. FLUXO DE CAIXA LÍQUIDO (2.1.- 2.2. (- /+) 2.3. + 2.4.)																	
TIR																	